



Relais de surcharge 11...16 A thermique pour protection des moteurs taille S0, Class 10 Montage sur contacteur circuit principal : à visser circuit auxiliaire : à visser Réarmement automatique/manuel

nom de marque produit	SIRIUS
désignation du produit	relais thermique de surcharge
désignation type de produit	3RU2
Caractéristiques techniques générales	
taille du relais de surcharge	S0
taille du contacteur combinable spécifique aux entreprises	S0
puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant pour CA à chaud	8,1 W
<ul style="list-style-type: none"> par pôle 	2,7 W
tension d'isolement pour degré de pollution 3 pour CA valeur assignée	690 V
tension de tenue aux chocs valeur assignée	6 kV
tension max. admissible pour séparation de protection	
<ul style="list-style-type: none"> dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire 	440 V
<ul style="list-style-type: none"> dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire 	440 V
<ul style="list-style-type: none"> dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire 	440 V
<ul style="list-style-type: none"> dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire 	440 V
tenue aux chocs selon CEI 60068-2-27	8g / 11 ms
mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	Ex II (2) GD
certificat d'aptitude selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	DMT 98 ATEX G 001
désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009	Contrôleur
Conditions ambiantes	
altitude d'implantation pour altitude au-dessus de max.	2 000 m
<ul style="list-style-type: none"> température ambiante en service 	-40 ... +70 °C
<ul style="list-style-type: none"> température ambiante à l'entreposage 	-55 ... +80 °C
<ul style="list-style-type: none"> température ambiante pendant le transport 	-55 ... +80 °C
compensation de température	-40 ... +60 °C
humidité relative en service	10 ... 95 %
Circuit principal	
nombre de pôles pour circuit principal	3
valeur de réponse du courant réglable du déclencheur de surcharge dépendant du courant	11 ... 16 A

<ul style="list-style-type: none"> tension d'emploi valeur assignée tension d'emploi pour AC-3 valeur assignée max. 	690 V 690 V
fréquence de service valeur assignée	50 ... 60 Hz
courant d'emploi valeur assignée	16 A
puissance d'emploi pour AC-3	
<ul style="list-style-type: none"> pour 400 V valeur assignée pour 500 V valeur assignée pour 690 V valeur assignée 	7,5 kW 7,5 kW 11 kW
Circuit auxiliaire	
version du bloc de contacts auxiliaires	intégré
nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires	1
<ul style="list-style-type: none"> remarque 	pour arrêt du contacteur
nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires	1
<ul style="list-style-type: none"> remarque 	pour signalisation "déclenché"
nombre d'inverseurs pour contacts auxiliaires	0
courant d'emploi des contacts auxiliaires pour AC-15	
<ul style="list-style-type: none"> pour 24 V pour 110 V pour 120 V pour 125 V pour 230 V pour 400 V 	3 A 3 A 3 A 3 A 2 A 1 A
courant d'emploi des contacts auxiliaires pour DC-13	
<ul style="list-style-type: none"> pour 24 V pour 60 V pour 110 V pour 125 V pour 220 V 	2 A 0,3 A 0,22 A 0,22 A 0,11 A
capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL	B600 / R300
Fonction protection/ surveillance	
classe de déclenchement	CLASS 10
version du déclencheur sur surcharge	thermique
Caractéristiques assignées UL/CSA	
courant de pleine charge (FLA) pour moteur courant alternatif 3 phases	
<ul style="list-style-type: none"> pour 480 V valeur assignée pour 600 V valeur assignée 	16 A 16 A
Protection contre les courts-circuits	
version de la cartouche-fusible	
<ul style="list-style-type: none"> pour protection contre les courts-circuits du bloc de contacts auxiliaires nécessaire 	fusible gG : 6 A, à action rapide : 10 A
Montage/ fixation/ dimensions	
position de montage	au choix
type de fixation	Montage sur contacteur
hauteur	85 mm
largeur	45 mm
profondeur	85 mm
Raccordements/ Bornes	
fonction produit bornier amovible des circuits auxiliaire et de commande	Non
version du raccordement électrique	
<ul style="list-style-type: none"> pour circuit principal pour circuits auxiliaire et de commande 	raccordement à vis raccordement à vis
disposition du raccordement électrique pour circuit principal	en haut et en bas
type de sections de câble raccordables	
<ul style="list-style-type: none"> pour contacts principaux — âme massive ou multibrin 	2x (1 ... 2,5 mm ²), 2x (2,5 ... 10 mm ²)




— âme souple avec embouts	2x (1 ... 2,5 mm ²), 2x (2,5 ... 6 mm ²), 1x 10 mm ²
• pour câbles AWG pour contacts principaux	2x (16 ... 12), 2x (14 ... 8)
type de sections de câble raccordables	
• pour contacts auxiliaires	
— âme massive ou multibrin	2x (0,5 ... 1,5 mm ²), 2x (0,75 ... 2,5 mm ²)
— âme souple avec embouts	2x (0,5 ... 1,5 mm ²), 2x (0,75 ... 2,5 mm ²)
• pour câbles AWG pour contacts auxiliaires	2x (20 ... 16), 2x (18 ... 14)
• couple de serrage pour contacts principaux pour bornes a vis	2 ... 2,5 N·m
• couple de serrage pour contacts auxiliaires pour bornes a vis	0,8 ... 1,2 N·m
version de la tige de tournevis	Diamètre 5 ... 6 mm
dimension de la tête de tournevis	Pozidriv taille 2
version du filetage de la vis de raccordement	
• pour contacts principaux	M4
• des contacts auxiliaires et de commande	M3

Sécurité	
taux de défaillance [valeur FIT] pour niveau d'exigence faible selon SN 31920	50 FIT
MTTF pour niveau d'exigence élevé	2 280 y
valeur T1 pour intervalle du test périodique ou durée d'utilisation selon CEI 61508	20 y
indice de protection IP face avant selon CEI 60529	IP20
protection contre les contacts face avant selon CEI 60529	protégé contre les contacts avec les doigts en cas de contact vertical par l'avant

Affichage	
version de l'affichage pour mise en état de commutation	Coulisseau

Certificats/ homologations	
General Product Approval	For use in hazardous locations

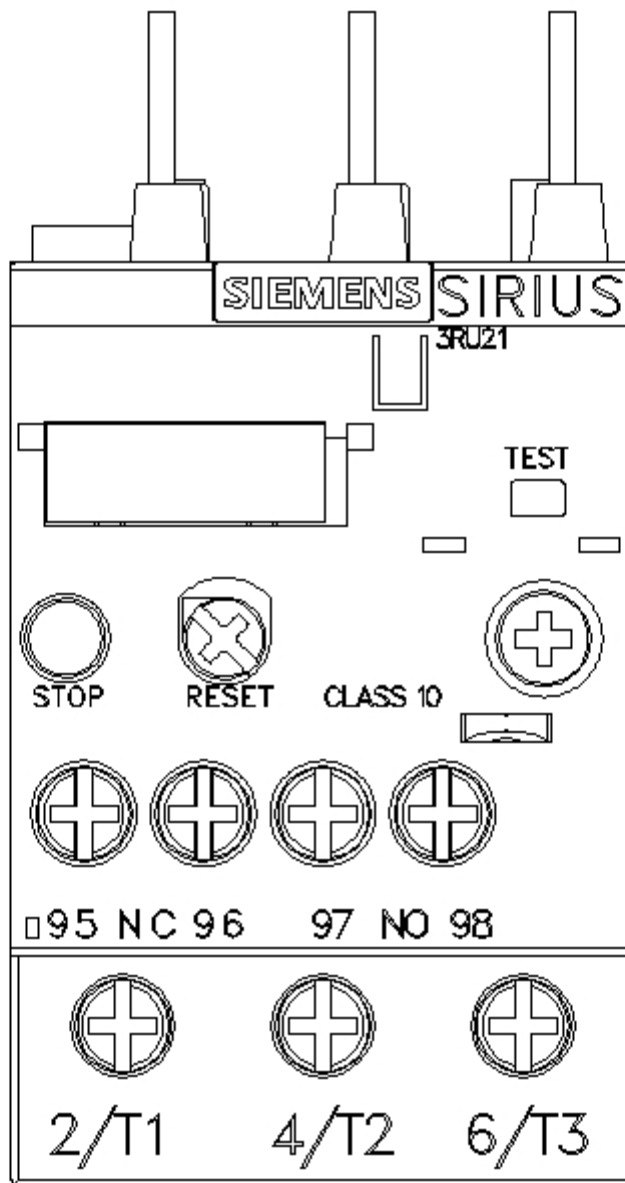


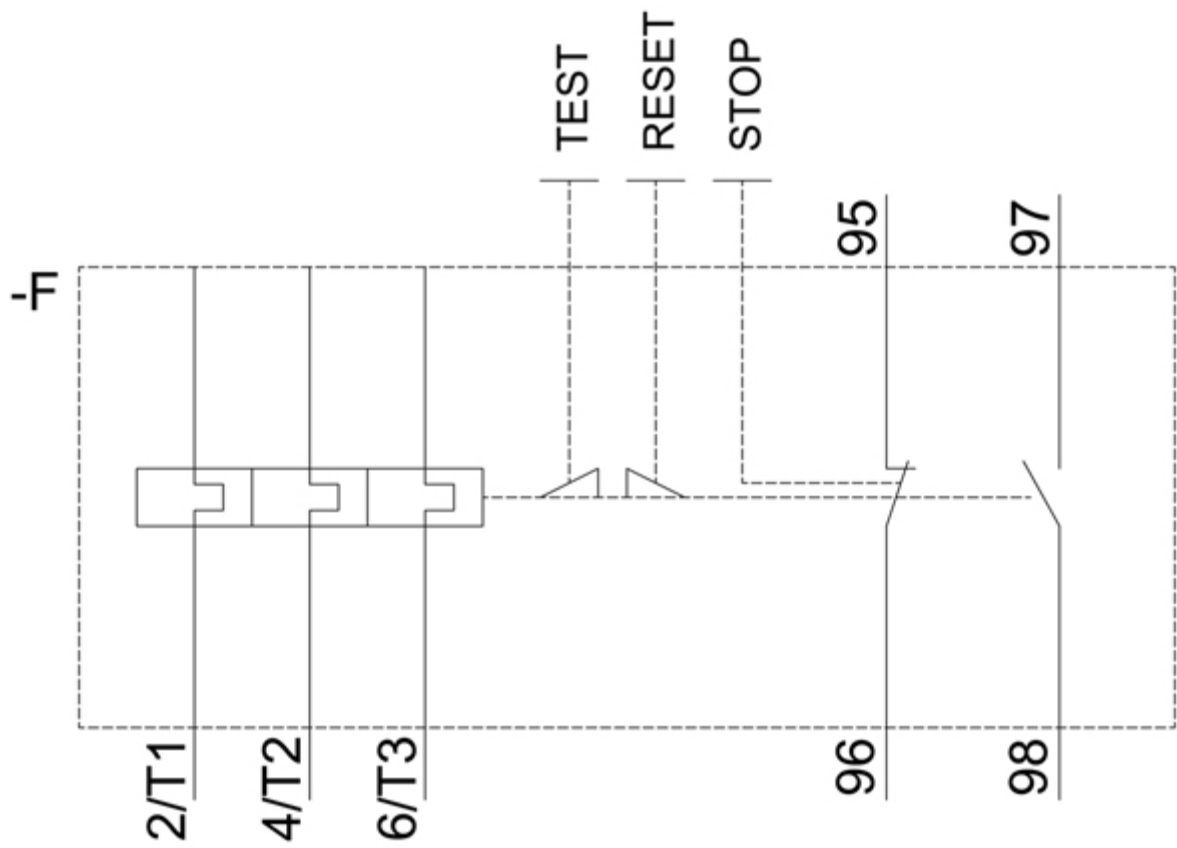
Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
Miscellaneous  EG-Konf.	Type Test Certificates/Test Report  ABS	 BUREAU VERITAS

Marine / Shipping	other
 LRS	Confirmation  PRS

Railway

[Vibration and Shock](#)





dernière modification :

15/12/2020 